

Chef de Projet Technique Responsable Produit

Rémi LORTHIOIR

92 rue Alphonse Daudet
01100 Oyonnax

06.07.02.21.04

remi.lorthioir@gmail.com

<https://www.linkedin.com/in/rémi-lorthioir-957aaa161>

DIPLOME

2001 – 2004

Université de Valenciennes

MASTER Ingénierie Mécanique
*Conception 3D / Simulation numérique /
Matériaux*

COMPETENCES

Ingénieur 15ans d'expérience

Gestion de projet

CAO : Catia V5 et Enovia

Anglais Professionnel

Matériaux plastiques et process
d'injection

Matériaux Cuir et TEP

Systèmes de retenue passive

Excellent coordinateur, je mettrai mes compétences techniques, ma curiosité, mon aptitude à comprendre les problématiques et mes capacités relationnelles au service de votre entreprise afin de tirer les meilleurs compromis.

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Février 2017 – Aujourd'hui

Pilote Accompagnement Design | RENAULT

Garantir la convergence technique/design sur un véhicule complet : SUV électrique prévu pour 2022 / Responsable d'une équipe de 5 concepteurs / Analyse numérique des propositions design vis à vis des contraintes techniques / Orienter et challenger les équipes ingénierie et design pour assurer la faisabilité au plus proche des intentions design.

Contraintes majeures : cible aérodynamique, règles d'implantations des capteurs d'aide à la conduite, réglementations, règles d'emboutissage et d'injection.

Formaliser la synthèse des points durs aux différents jalons véhicule pour appuyer l'avis métier auprès de la direction projet : 100% des jalons au niveau attendu.

Octobre 2011 – Février 2017

Leader Ingénierie transversal | RENAULT

Référent des équipes de développement des systèmes de sécurité et planche de bord dans le monde sur l'ensemble de la gamme.

Assurer le développement des systèmes de sécurité passive (volant de direction, airbags frontaux) / Assurer le respect et réaliser les mises à jour des standards de conception / Apporter mon expertise pour garantir la performance et le dimensionnement des pièces techniques et d'aspect tant en développement qu'en phase industrialisation / Garantir le respect des réglementations / Construire et déployer les politiques métiers les innovations et les méthodologie de développement.

Réalisation d'un module airbag passager 100% identique pour une famille complète de véhicules allant de la Mégane à l'Espace.

Introduction en série des cuirs pleine fleur et TEP en remplacement des anciennes croutes de cuir.

Septembre 2009 – Juin 2010

Chef de Projet | KEY SAFETY SYSTEM

Membre du front office d'un fournisseur américain pour le lancement d'une gamme de volant de direction et d'airbag latéraux pour 2 clients : Peugeot et Toyota / Pilote des équipes de développement (Allemagne / Italie) et industrialisation (Roumanie)

Assurer le respect des exigences QCDP de chaque client / Assurer le lancement des outillages et la livraison des premières pièces.

Reporting d'avancement mensuel auprès des clients (France et Belgique) et du management central (Etats-Unis).

Juillet 2008 – Janvier 2009

Ingénieur Safety | ALTRAN pour FAURECIA

Au sein du pôle de compétence safety en support des équipes de développement pour Ford.

Assister les équipes de développement pour l'intégration des pièces et le respect des réglementations liées à la sécurité passive : Intégration des airbags passager en planche de bord, dimensionnement des panneaux de porte vis-à-vis du choc latéral.

Assurer le respect des guidelines métier, vérifier la mise en place des matrices de validation/qualification, orienter les évolutions produit.

Chef de Projet Technique Responsable Produit

STAGES :

Qualité usine – Projecteurs et feux automobile (AUTOMOTIVE LIGHTING)

Apport : Outils qualité (Pareto, Ishikawa, 6Sigma)

Laboratoire Essai – Planche de bord automobile (VISTEON)

Apport : Processus de validation (logistique, mise en place, analyse, suivi)

CENTRES D'INTERET

Course Nature, VTT, Randonnée, Jardinage

Septembre 2007 – Juillet 2008

Chef de Projet vie serie | ALTRAN pour RENAULT

Responsable des éléments de sécurité passive d'un véhicule international Clio 2 : ceintures de sécurité, airbags, volant, capteur et calculateur.

Assurer la tenue des objectifs de réduction des coûts, l'intégration en série des évolutions produits et la gestion des problèmes qualité / Assurer le lancement des évolutions dans les différentes usines.

Janvier 2006 – Septembre 2007

Pilote Etude | ALTRAN pour RENAULT

Développer et intégrer les systèmes de sécurité passive d'une nouvelle famille de véhicules : volant de direction et airbags frontaux. Assurer le suivi et la validation des dossiers techniques avec les fournisseurs : AMDEC Produit, dossiers géométrique, plans pièces et 3D / Assurer la performance et la robustesse des composants / Réaliser l'optimisation et le suivi des plans de validation / Assurer l'assistance auprès des usines dans les phases d'industrialisation.

Janvier 2005 – Mai 2005

Pilote Qualité Développement | SEGIME pour FAURECIA

Assurer le suivi qualité de la planche de bord Peugeot 407.

Construction, suivi et présentation au client des dossiers qualité : suivi de la matrice de validation, réalisation des dossiers géométriques, validation design des pièces, présentation des EI et de leur dossier.